

PNEUMATICI

| Gruppo di prodotti | Pneumatici | |
|------------------------------|----------------|--|
| Articolo nº | 15284074 | |
| Dimensione valida pneumatico | 420 / 65 R 24 | |
| LI / SI / PR | 151 A8 / 146 D | |
| TL/TT | TL | |
| Marchio | Alliance | |
| Profilo | Multiuse 550 | |



Note e caratteristiche

- Pneumatico per la manutenzione del verde pubblico, adatto molteplici impieghi, ad es. per trattori di aziende in conto terzi con lunga percorrenza di strada o per raccolti di foraggio e mais.
- Ottima prestazione invernale grazie allo speciale profilo a blocchi
- La ridotta resistenza al rotolamento consente elevati risparmi di carburante rispetto agli pneumatici AS standard
- Rinforzo con cintura in acciaio per elevata capacità di carico e resistenza alle perforazioni
- Con sigla M+S (fango+neve)



Informazioni tecniche

| Articolo nº | 15284074 |
|--|----------------|
| EAN | 8903635029687 |
| Dimensione valida pneumatico | 420 / 65 R 24 |
| LI / SI / PR | 151 A8 / 146 D |
| TL/TT | TL |
| Marchio | Alliance |
| Profilo | Multiuse 550 |
| M+S | M+S |
| Proprietà della carcassa | Steel Belted |
| Antistatico | no |
| Colore degli pneumatici | Nero |
| Numero di regolamento ECE | ECE 106 |
| Nettogewicht [kg] (gültig) | 80,80 |
| Dimensione raccomandata del cerchione | W13 |
| Pressione massima dell'aria [bar] | 4,00 |
| Larghezza dello pneumatico [mm] | 454 |
| Diametro esterno dello pneumatico [mm] | 1156 |
| Stat. Raggio (SLR) [mm] | 527 |
| Circonferenza di rotolamento [mm] | 3463 |
| Profondità del battistrada [mm] | 26,6 |
| Numero di borchie | 21x2 |
| Capacità del pneumatico 75% [ltr.] | 154.05 |
| Periodo di garanzia | 5 anni |
| E-Ready | no |



Capacità di carico

| Indice | Capacità di carico [kg] | Velocità [km/h] | Posizione degli assi | Pressione atmosferica [bar] | Opzione di carico |
|--------|----------------------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|
| 151 A8 | 3450 | 40 | | 4,00 | |
| 146 D | 3000 | 65 | | 3,20 | |