

## ROUES

|                                             |               |
|---------------------------------------------|---------------|
| Groupe de produits                          | Roues         |
| Numéro d'article                            | 59912230      |
| Taille de roue valide                       | 500 / 50 - 17 |
| Marque                                      | BKT           |
| Profil                                      | AW 708        |
| Taille de jante valide                      | 16.00 x 17    |
| Connexion jante                             | 6/161/205     |
| Modèle des trous de boulons                 | A2            |
| Déport [mm]                                 | -35           |
| Couleur de la jante                         | Argenté       |
| Capacité de charge de la roue complète [kg] | 3250          |
| Vitesse de la roue complète [km/h]          | 40            |
| Nettogewicht [kg] (gültig)                  | 87,86         |
| RDA (Reifendruckregelanlage)                | non           |
| RDKS (Reifendruckkontrollsystem)            | non           |



## Informations techniques

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Assemblage N° d'article pneus    | • 15712436    |
| LI / SI / PR                     | 149 A8, 14 PR |
| Capacité de charge 1 [kg]        | 3250          |
| Vitesse 1 [km/h]                 | 40            |
| Pression maximale de l'air [bar] | 2,80          |
| TL/TT                            | TL            |
| Couleur du pneu                  | Noir          |
| E-Ready                          | non           |

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Antistatique                                 | non        |
| Numéro du règlement ECE                      | ECE 106    |
| Largeur du pneu [mm]                         | 500        |
| Stat. Rayon (SLR) [mm]                       | 416        |
| Circonférence de roulement [mm]              | 2750       |
| Profondeur du profil [mm]                    | 12,0       |
| Assemblage N° d'article jante                | • 31610334 |
| Capacité de charge jantes 1 [kg]             | 4420       |
| Vitesse jantes 1 [km/h]                      | 40         |
| Capacité de charge jantes 2 [kg]             | 3250       |
| Vitesse jantes 2 [km/h]                      | 65         |
| Vitesse maximale [km/h]                      | 40         |
| Type de propulsion                           | Axe tracté |
| Nombre de trous de boulons                   | 6          |
| Diamètre du trou du moyeu [mm]               | 161        |
| Diamètre du cercle des trous de boulons [mm] | 205        |
| Diamètre du trou de boulon [mm]              | 21.5       |
| Modèle des trous de boulons EUWA             | B18 ES 32  |
| Fraisure                                     | Bille      |
| Chanfrein conique [mm]                       | R16        |
| Centrage de jante                            | BZ         |
| Matériau de la jante                         | Acier      |
| RAL                                          | RAL9006    |
| Siège de vanne                               | ALV        |
| Trous de ventilation                         | non        |
| En une ou plusieurs pièces                   | einteilig  |
| Bourrelet                                    | kein Hump  |

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Protection de la valve            | VSH           |
| Cavité scellée                    | non           |
| Moletage                          | sans knurling |
| Verschweißung beidseitig          | non           |
| Assemblage N° d'article valve     | • 47201039    |
| Valve pré-assemblée               | non           |
| TPMS-kompatibles Ventil           | non           |
| Diamètre du trou de la valve [mm] | 15.7          |
| Modèle de la valve                | Pour soupape  |
| Longueur de la valve [mm]         | 55.0          |
| Angle de la valve [°]             | gerade        |